



Règlement TamiyaCup

2025

Contact:

www.tamiyacup.be

[FB TamiyacupBelgium](#)

[FB rijders groep](#)

★ **Déroulement des courses**

a. **Inscription**

- **L'inscription à la Tamiya Cup se fait via www.myrcm.ch jusqu'à 20H le mercredi précédent la course. Après l'inscription, un mail de confirmation vous sera envoyé.**
- **L'inscription et l'annulation peuvent se faire via votre compte MyRcm.**
- Les frais d'inscription s'élèvent à 12 euros pour la première catégories et à 8 euros pour chaque catégories supplémentaire. Le montant de l'inscription doit être payé à l'organisation avant le début de la première qualification.
- L'inscription est gratuite dans la catégorie Junior.

b. **Date et heure de début**

- Les courses se déroulent aux dates affichées dans le calendrier du site www.tamiyacup.be. Si il n'est pas fait mention autrement sur le site, la première série de la journée commence à 10h00 et la piste ouvre à 8h00. Quelque soit les conditions météorologiques, les courses seront disputées tant que cela ne nuit pas aux pilotes. S'il devait y avoir trop de flaques d'eau ou de la neige sur la piste, il pourrait être convenu de rouler une série en moins (qualification ou finale) afin de remettre la piste en état.
- Les catégories ne réunissant pas deux pilotes seront annulées dû au grand nombre de catégories.

c. **Qualifications**

- Avant-midi, il sera couru au moins deux qualifications par catégories. Chaque qualification durera 5 minutes. La qualification pendant laquelle vous avez couvert le plus de tours déterminera votre place sur la grille de départ des finales.
- S'il y a plus de 10 participants dans une catégorie, les qualifications seront séparées en deux séries de taille égale.
- L'ordre de départ des qualifications est déterminé par l'ordre d'arrivée de la qualification précédente. Le premier départ de la journée se fait selon l'ordre au classement.
- Toutes les voitures doivent être à leurs places de départ 10 secondes avant le départ. Dans le cas contraire, le pilote devra partir des stands. Il en va de même si la course est déjà lancée

d. **Finales**

- L'après-midi, 3 finales sont courues par catégories et elle dure chacune 7 minutes. Les deux meilleures finales sont prises en compte pour déterminer le classement final et l'attribution des points.
- En finale, les places de départ devront être écartées de 2 mètres. Le poleman peut décider s'il veut partir depuis le côté droit ou le côté gauche de la piste.
- S'il y a plus de 10 participants par catégories, les finales seront divisées en deux séries de tailles égales. Si par exemple, il devait y avoir 15 finalistes, la première série serait de 8 participants et la deuxième, de 7 participants.
- UN faux départ ne remplace pas le signal de départ. Celui qui commet un faux départ devra démarrer du fond de la grille et s'il y a récurrence, le coureur sera pénalisé d'un tour.
- Toutes les voitures doivent être à leurs places de départ 10 secondes avant le départ. Dans le cas contraire, le pilote devra partir des stands. Il en va de même si la course est déjà lancée

e. **Distribution des points:**

- Les deux meilleures finales sont prises en compte pour déterminer le résultat final de la journée. Le vainqueur d'une série reçoit 1 point; le deuxième, deux et ainsi de suite jusqu'au dixième qui reçoit 10 points. Les points des deux meilleures finales sont additionnés. S'il y a égalité, le résultat de la troisième finale sera pris en compte et si cela ne suffit pas, les qualifications seront prises en compte.
- Le vainqueur d'une manche prend 400 points au classement, le suivant 370 puis 340, 310, 280, 250, 220, 200, 180, 160, 140, 120, 100, 90, 80, 70, 60, 50, 45, 40, 35, 30, 25, 20, 19, 18,...

f. **Commissaire de piste**

- Les pilotes sont commissaires de pistes pour la série qui se court après la leur. Il en est ainsi pour les qualifications et les finales.
- LA seule exception sont les juniors qui ne ramassent pas et qui sont ramassés par leurs parents ou des volontaires. La catégorie qui roule avant les juniors ramasse donc pour la catégorie roulée après les juniors. Uitzondering is de juniorreeks. Voor de juniorreeks zijn de ouders van de juniors baancommissaris, de reeks die voor de juniors rijdt, is baancommissaris voor de reeks die na de juniors rijdt.
- Il est attendu des commissaires qu'ils soient à leurs places 1 minute avant le départ de la série.
- Ils doivent rester attentifs et intervenir vite sans pour autant gêner la course des autres coureurs.
- Ne pas se présenter comme commissaire de piste peut entraîner un tour de pénalité, un résultats blanc sur une série ou la disqualification.
- Les commissaires doivent mettre toute voiture hors d'usage sur le côté de la piste. Aucune réparation sauf rapide (fixation antenne, redressement de carrosserie) ne peut être effectuée..

★ **Généralité**

● **Lipo**

- Les accus LiPo doivent présenter une charge inférieure ou égale à 8.41v avant le début de la série.
- L'utilisation de ce genre d'accus est à la charge de son utilisateur. Il en va de sa responsabilité de s'assurer que le chargeur et le variateur sont compatibles. Het gebruik van LiPo batterijen gebeurt op verantwoordelijkheid van de gebruiker. Hij dient ervoor te zorgen dat zijn lader en regelaar geschikt zijn voor LiPo batterijen. En cas d'incident impliquant ses accus, la responsabilité incombe à l'utilisateur et la réparation des dommages peut lui incomber.
- Il est obligatoire de charger les accus LiPo dans un sac de charge.

● **Hauteur de caisse**

- **Indoor** : Afin de ne pas endommager les tapis des clubs, une hauteur de caisse de **5mm minimum** est d'application
- Outdoor : la hauteur de caisse est libre.

● **Carrosserie**

- En aucun cas les voitures ne peuvent rouler sans carrosserie et ce même pendant les pauses.

● **Puce de comptage**

- Depuis 2012, les comptage se fait via des puces personnelles Mylaps. Si vous ne disposez pas de puce, il est possible d'en louer auprès de l'organisation pour 5€ avec une caution de 50€. Dans ce cas, au lieu de donner votre numéro de puce dans l'encart à cet effet, il vous est demandé de noter "HUUR".
- Il existe des puces compatibles mylaps d'autres marques qui sont moins chères que les originelles. Ces dernières peuvent être utilisées en TamiyaCup mais en cas de dysfonctionnement, l'organisation ne peut être tenue responsable

● **Comportement**

- En cas de conduite antisportive, l'organisation peut donner un tour de pénalité ou un stop and go.

● **Contrôle technique**

- Après chaque série, les pilotes doivent obligatoirement présenter leur voiture au contrôle technique avant d'aller à leur place de ramasseur.
- Les pilotes qui ne présentent pas leur voiture au contrôle verront la série concernée annulée.
- Dans le cas d'une violation mineure du règlement, un avertissement sera donné.
Si cet avertissement n'était pas suivi par une modification, d'autres sanctions seront d'application
 - Un tour de pénalité
 - L'annulation d'une série de qualification ou de finale
 - Disqualification de la journée de course.
- Dans le cas d'une infraction grave(moteur ou pneus non-réglementaires par ex.), la sanction sera d'office une annulation de la série (qualif ou finale) ou une disqualification de la journée

● **Location de moteur et variateur**

- Depuis 2018, le Carson Dragster est utilisé dans plusieurs catégories. (TW, GT, Mini et Eurotruck). SI vous n'êtes pas en possession d'un moteur et/ou d'un variateur carson Dragster, il est possible d'en louer un auprès de l'organisation pour 5€ par item avec 50€ de caution. Vous pouvez noter cela dans les commentaires de votre inscription.
- L'organisation dispose de 2 moteurs 16T, 2 moteurs 12T et de 2 variateurs.
- Les éléments loués doivent être rendus propres et en bon état esthétique et de fonctionnement auprès de l'organisation.

● **T2M 17,5 Rush**

- Le moteur T2M Rush avec la référence T49009175 n'est autorisé qu'avec le marquage FBA.
- Le moteur T2M Rush avec la référence T49010175 n'est autorisé qu'avec le marquage T2M et TETC.
- La vitesse de rotation est limitée à 2200KV avec une marge de 8%.
- Les moteurs qui seront au dessus de cette marge (2376 Kv) ne pourront être utilisés. S'ils le sont, cela mènera à une disqualification de la journée.



● **3D printed parts**

- Les pièces détachées qui n'impactent pas la performance de la voiture sont autorisées à être des impressions 3D (p.ex: pare-choc, attache carrosserie ou de batterie et emplacement de ventilateur).
- La pièce doit être open source comme sur thingiverse. De cette façon, tout le monde peut se la procurer ou la produire.
- Les pièces qui sont développées personnellement doivent être partagées avec le reste des coureurs.
- S'il y avait un doute quant à l'impact de la pièce sur les performances de la voiture, l'organisation se réserve le droit d'accepter la pièce ou non.

Règlement Technique

- o Les voitures doivent être montées selon le manuel.
- o Des modifications au châssis ou à toute autre pièce sont formellement interdites.
- o Si ce n'est pas inscrit comme accepté par le règlement, il est à considérer que c'est interdit.
- o Tous les moteurs doivent être utilisés tels qu'ils sont livrés. Il est donc interdit d'échanger des pièces entre différents moteurs. Seules les pièces d'origine sont autorisées.
- o Le traitement pour pneus est autorisé dans toutes les catégories.
- o Le poids est libre dans toutes les classes
- o Depuis 2016, le refroidissement est librement autorisé dans toutes les classes.
On peut mettre 1 ventilateur sur le moteur et un ventilateur sur le variateur. Il est interdit de mettre plus de ventilateurs sur le moteur. La marque de ventilateur est libre et son placement aussi (à vos créations)
- o Chargement des Lipo à faire obligatoirement en sac à cet effet. Tension maximale de 8.41v avant le départ de la série.

*** Explication des niveau de catégories

- Le niveau d'une catégorie est indicatif du niveau général des pilotes la composant.
- Nous invitons donc les pilotes débutants à prendre part à la catégorie Top-Stock (Niveau *) afin de se faire au pilotages et de s'entraîner avant de se lancer dans des catégories de niveau plus élevés.
- Nous n'obligeons cependant personne à prendre part à une catégorie en particulier (seul le champion en Top-Stock doit changer de catégorie après son sacre)

*** Niveau : Pilotes débutants (pilotes ayant peu d'expérience)**

**** Niveau : Pilotes avancés (pilotes avec plusieurs années d'expérience)**

***** Niveau : Pilotes Experts (pilotes très expérimentés, habitués aux classes rapides)**

Euro GT Rouge= Nouveau pour 2025

***Niveau	Pilotes Experts (pilotes très expérimentés - classes la plus rapides) 
Chassis	<ul style="list-style-type: none"> ▪ TRF 415/ 416 / 417 / 418 / 419 / 420 / 421 ▪ TB Evo serie ▪ TA04 / TA05 / TA06 / TA07 / TA08
Moteur	<ul style="list-style-type: none"> ▪ HW-30408009 - Hobbywing XeRun Justock G2.1 brushless 4000kv motor 10.5T  <ul style="list-style-type: none"> ▪ HW - Hobbywing XeRun Justock G2.1 brushless 13.5T ▪ 500906254 - Carson BL Motor Dragster-3 12T (Ce moteur n'est plus disponible à l'achat) ▪ 500906256 - Carson BL Motor Dragster-3 16T ▪ #54611 Tamiya TBLM-02S Brushless sensored 10.5T
Variateur	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ESC libre pour les moteurs à capteur (en mode blinky!) ▪ 906250 Carson Dragster3 ESC(sensorless)
Pignonnerie	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ratio libre
Batterie	<ul style="list-style-type: none"> ▪ LiPo 7,4V - 7,6V hardcase ▪ Tension max de 8,410V (lipo)
Hauteur de caisse	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Intérieur : 5mm ▪ Extérieur : libre
Pneus	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tamiya 24mm ▪ Sorex 32 / Sorex 36 ▪ EPC028: Matrix 28 Indoor ▪ EPA036: Matrix 36 Outdoor <p>(les pneus autorisés peuvent changés en fonction des disponibilités d'approvisionnement)</p>
Hop-ups	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Toutes les options tamiya pour les châssis TRF, TA., TB.. of Evo ▪ Les articles suivants sont autorisés en provenance d'autres marques: pignons, sauve-servos, boulons, écrous, ressorts, roulements à billes et pare-choc (!!!! pas les amortisseurs) ▪ Platine supérieure d'une autre marque autorisée pour le TA08
Carrosserie	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Carro. Touring 190mm libre (autres marques autorisées)

Euro TW**Rouge = Nouveau pour 2025**

**Niveau	Pilotes avancés (pilotes expérimentés-2ème catégorie la plus rapide) 
Chassis	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tous les châssis Tamiya en plastique 4 et 2 roues motrices ▪ Tous les châssis TA**, TB**, TT**, FF**, XV**, TC** ▪ Pas de châssis carbone ou FRP! ▪ Pas de Chassis TRF
Moteur et variateur	<ul style="list-style-type: none"> ▪ T49009175 (FBA) / T49010175 (TETC) T2M Rush 17,5 ▪ T49014 : T2M Rush 
Pignonnerie	<ul style="list-style-type: none"> ▪ RAtio de 4 ou plus (4 ou plus court)
Pneus	<ul style="list-style-type: none"> ▪ RI-36086S - Pneus Ride slick sur jantes 10 batons
Batterie	<ul style="list-style-type: none"> ▪ LiPo 7,4V - 7,6V hardcase ▪ Tension max de 8,410V (lipo)
Hauteur de caisse	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Intérieur : 5mm ▪ Extérieur : libre
Hop-ups	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Toutes les options tamiya y compris les pièces en carbone ▪ Les articles suivants sont autorisés en provenance d'autres marques: pignons, sauve-servos, boulons, écrous, ressorts, roulements à billes et pare-choc (!!!! pas les amortisseurs) ▪ Pas de châssis en carbone ▪ Platine supérieure d'une autre marque autorisée pour le TA08
Carrosserie	<ul style="list-style-type: none"> ▪ toutes les carrosseries Tamiya 190mm touring & GT(Subaru legacy interdite) ▪ Tous les ailerons option sont autorisés : (les références sont: #53470, #53604, #54134, #54457, #54458, #54494)

Pro Stock - Mercedes CLK-AMG Cup Rouge = Nouveau pour 2025

**Niveau	Pilotes avancés (pilotes avec plusieurs années d'expérience) 
Chassis	<ul style="list-style-type: none"> ▪ TC01 ▪ TT-01 & TT-02 (full option) ▪ incl TT02R(R) & TT02S(R)(X)
Moteur et variateur	<ul style="list-style-type: none"> ▪ T49009175 (FBA) / T49010175 (TETC) T2M Rush 17,5 ▪ T49014 : T2M Rush 
Pignonnerie	<ul style="list-style-type: none"> ▪ TC01: Max. couronne 90T sur pignon 44T(5,11) 0.4 ▪ TT01: Max. couronne 55T sur pignon 28T (5,11) 0.6 ▪ TT02: Max. couronne 90T sur pignon 46T (5,09) 0.4
Pneus	<ul style="list-style-type: none"> ▪ LiPo 7,4V - 7,6V hardcase ▪ Tension max de 8,410V (lipo)
Batterie	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Intérieur : 5mm ▪ Extérieur : libre
Hauteur de caisse	<ul style="list-style-type: none"> ▪ RI-26082 - pneus Ride slick sur jantes 16 bâtons ▪ *RI-36086S - pneus Ride slick sur jantes 10 bâtons
Hop-ups	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Toutes les options TC01 - TT01 - TT02 ▪ Sont autorisés en provenance d'autres marques : <ul style="list-style-type: none"> ▪ pignons, sauve-servos, boulons, écrous, ressorts, roulements à billes et pare-choc (!!!! pas les amortisseurs) ▪ Downstop Droop plate TT02 (Yeah-Racing/RC Maker) ▪ aluminium motor mount TT02 (Yeah Racing/Fastrax)
Amortissement	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Amortisseurs hydrauliques Tamiya en aluminium ou plastique autorisés
Carrosserie	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1820085 Mercedes CLK-AMG (2002) 
spoiler	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aileron standard de la Mercedes CLK-AMG (2002)

Top Stock - Porsche 911 Gt3 Cup Rouge = Nouveau pour 2025

* Le champion de cette catégorie doit en changer l'année suivante.

*Niveau	Pilote Débutant (pilotes avec peu d'expérience) 
Chassis	<ul style="list-style-type: none"> ▪ TT01 & TT02 (compris les variantes E - R - RR) ▪ TT02S(R)(X) interdit!
Moteur et variateur	<ul style="list-style-type: none"> ▪ T49009175 (FBA) / T49010175 (TETC) T2M Rush 17,5 ▪ T49014 : T2M Rush 
Pignonnerie	<ul style="list-style-type: none"> ▪ GEAR-RATIO 6.0 OF HOGER ▪ TT01: max. couronne 58T sur pignon 25T (6,03) 0.6 ▪ TT02: max. couronne 90T sur pignon 39T (6,00) 0.4
Batterie	<ul style="list-style-type: none"> ▪ LiPo 7,4V - 7,6V hardcase ▪ Tension max de 8,410V (lipo)
Hauteur de caisse	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Intérieur : 5mm ▪ Extérieur : libre
Pneus set recommandés #51023	<ul style="list-style-type: none"> ▪ #51023 - Tamiya racing radial tire (24mm) ▪ #51049 - Tamiya racing slick tire (24mm) ▪ #53955 - Tamiya 5 spoke metal plated wheels with cemented radial tires (51023) (24mm) ▪ #53956 - Tamiya 10 spoke metal plated wheels with cemented radial tires (51023) (24mm) ▪ #93032 - Tamiya 5 spoke white wheels with cemented radial tires (51023) (24mm) ▪ #50454 - Tamiya Racing Slick Tire (26mm) ▪ #50419 - Tamiya Racing Radial Tire (26mm) ▪ #50810 - Tamiya Racing Semi-Slick Tires (26mm)
jantes et inserts	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 24mm: insert jaunes fournis dans le kit de pneus (#84202) ▪ 26mm: inserts noirs (#53156/#53113)
Hop-ups	<ul style="list-style-type: none"> ▪ toutes les options Tamiya pour TT01, TT02, E, R(R) ▪ Les bras de suspension du TT02S sont interdits! ▪ Aucune option carbone ▪ Sont autorisés en provenance d'autres marques :

	<ul style="list-style-type: none"> • pignons, sauve-servos, boulons, écrous, ressorts, roulements à billes et pare-choc (!!!! pas les amortisseurs) • aluminium motor mount TT02 (Yeah Racing/Fastrax)
Amortissement	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Seules les amortisseurs tamiya en plastique sont autorisés (hydraulique ou friction) ▪ Amortisseurs aluminium interdit!!!
Carrosserie	<ul style="list-style-type: none"> • #51705 - Porsche 911 Gt3 (992) • #51336 - Porsche 911 Gt3 (991)   <ul style="list-style-type: none"> • Seul l'aileron d'origine du kit est autorisé.

Euro Truck klasse

Rouge = Nouveau pour 2025

<p>**Niveau</p>	<p>Pilotes avancés (pilotes avec plusieurs années d'expérience)</p> 
<p>Chassis</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Uniquement le TT01E
<p>Moteur et variateur</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ T49009175 (FBA) / T49010175 (TETC) T2M Rush 17,5 ▪ T49014 : T2M Rush 
<p>Pignonnerie</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ max 25t pinion op 58t Spur (Dat is max 6,03)
<p>Batterie</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ LiPo 7,4V - 7,6V hardcase ▪ Tension max de 8,410V (lipo) <p>Le châssis peut être adapté afin d'accepter les LiPo hardcases.</p>
<p>Hauteur de caisse</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Minimum : 10mm
<p>Pneus</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ #51589 Pneus Tamiya Truck ▪ Attention : aucun insert autorisé ! ▪ Jantes Tamiya Truck (Jantes Tamiya pour mini autorisées)
<p>Hop-ups</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 53620 Of 54026 RC TT01 Alum Propeller Shaft • 53662 RC TT01 Turnbuckle Tie Rod • 53665 RC TT01 Spur Gear Set 55/58T (seule la 58T est autorisée) • 53673 RC Toe-in Rear Upright 2,0 TT01/TGS • Seules les amortisseurs hydrauliques en plastiques sont autorisés <ul style="list-style-type: none"> • Sont autorisés en provenance d'autres marques : <p>pignons, sauve-servos, boulons, écrous, roulements à billes et pare-choc (!!!! pas les amortisseurs)</p> <p>NOus avons aussi les précisions suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • En plus du set de turnbuckles, le palonnier entre le sauve-servo et la direction peut être changer pour une version réglable. • Le cover moteur peut être enlevé. • aucun trou ou découpe supplémentaire ne peut être fait à la carrosserie. p.ex. : pour refroidissement ou gain de poids.. • Les différentiels peuvent être remplis de graisses mais doivent garder l'action d'un différentiel (pas de spool-effect). les roues

	<p>doivent tourner en sens opposés de façon libre et de plus d'un millimètre.</p>
Vering	<ul style="list-style-type: none">Il est obligatoire d'utiliser les ressorts d'origines des kits. 
Body	<ul style="list-style-type: none">Carrosseries Tamiya Truck issues des kitsConstruite avec toutes pièces mais aucun ajout n'est autorisé. 

Mini**Rouge = Nouveau pour 2025**

**Niveau	Pilotes avancés (pilotes avec plusieurs années d'expérience) 
Chassis	<ul style="list-style-type: none"> • M01-M02-M03-M05-M05ver2-M06-M07-M08-MB01(Pro/R etc..) (M04 interdit car le ratio n'est pas identique (plus long))
Moteur	<ul style="list-style-type: none"> • 500906256 - Carson BL Motor Dragster-3 16T • T49009175 /T49010175 T2M Rush 17,5 fixed timing sensored brushless (à partir de 2026, seul ce moteur sera autorisé)
Variateur <small>Rush ESC peut aussi être utilisé pour le moteur Carson 16T motor</small>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 906250 Carson Dragster3 regelaar ▪ 906246 Set van motor 16t + regelaar ▪ T49014 T2M Rush ESC (à partir de 2026, seul ce variateur sera autorisé)
Pignonnerie	<ul style="list-style-type: none"> • M07 et M08 pignon 20T maximum (Gear Ratio = 5.78:1)
Banden <small>Le pilote est responsable de laisser visible les marquages de modèle des pneus pour faciliter le contrôle technique..</small>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tamiya M 60D of 55D* ▪ Note: afin de rendre cette catégorie plus facile à rouler, les pneus SOft, S-Grip et Type-A ne sont plus autorisés sur le train avant. ▪ 50683 Tamiya 60D radial ▪ 50684 Tamiya 60D M-grip ▪ 54999 Tamiya 60D Super Radial (Hard 2) ▪ 54995 Tamiya 60D Super Radial (Soft 1) (derrière uniquement) ▪ 53254 Tamiya 60D S-grip (derrière uniquement) ▪ 53340 Tamiya 60D A-slicks (derrière uniquement) <ul style="list-style-type: none"> • Attention: sur piste humide ou mouillée, les type-A pourront être montés sur le train avant.
Batterie	<ul style="list-style-type: none"> ▪ LiPo 7,4V - 7,6V hardcase ▪ Tension max de 8,410V (lipo)
Hauteur de caisse	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Intérieur : 5mm ▪ Extérieur : libre
Amortissement	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Amortisseurs et ressorts tamiya uniquement
Hop-ups	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Toutes les options Tamiya pour M-chassis ▪ Diff et spool autorisés de toutes marques ▪ Les différentiel doivent absolument présenter 39 dents comme les originaux. ▪ Speed tuned gearsets (ce-compris d'autres marques) interdits! ▪ Sont autorisés en provenance d'autres marques : <ul style="list-style-type: none"> pignons, sauve-servos, boulons, écrous, roulements à billes et pare-choc (!!!! pas les amortisseurs ou ressorts)
Carrosserie	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Toutes les carrosseries Tamiya M-Chassis ▪ Seul l'aileron d'origine du kit carrosserie est autorisé. Aucun design propre n'est autorisé.

Hystoric group C

Rouge = Nouveau pour 2025

<p>**Niveau</p>	<p>Pilotes avancés (pilotes avec plusieurs années d'expérience)</p> 
<p>Chassis</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Group C
<p>Moteur</p>	<ul style="list-style-type: none"> • T49009175 /T49010175 T2M Rush 17,5 fixed timing sensored brushless 
<p>Variateur</p>	<ul style="list-style-type: none"> • T49014 T2M Rush ESC
<p>Pignonnerie</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ratio libre
<p>Banden</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Uniquement les pneus du kit. • #9401900 pneus avants • #9401901 pneus arrières
<p>Batterij</p>	<ul style="list-style-type: none"> • LiPo 7,4V - 7,6V hardcase • Attention : les LiPo hardcase taille classique ne passe pas dans ce châssis. Il faut soit mettre un shorty au centre du châssis soit prendre un LiPo format SUB-C (arrondi comme nimh-nicd). • Tension de 8,410V (lipo) avant le départ
<p>Hauteur de caisse</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Intérieur : 5mm • Extérieur : libre
<p>Amortissement</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Seuls les amortisseurs et ressorts tamiya sont autorisés.
<p>Hop-ups</p>	<ul style="list-style-type: none"> • toutes les options tamiya.
<p>Carrosserie</p>	 <ul style="list-style-type: none"> • Mercedes-Benz C11 • Porsche 956 • Mazda 787B (plus disponible) • Nissan R91CP (plus disponible) • Jaguar XJr12 (plus disponible)

Junior**Rouge = Nouveau pour 2025**

Depuis 2022, les jeunes peuvent prendre part gratuitement à la catégorie Junior.

*Niveau	Pilote Débutant (pilotes avec peu d'expérience)
Age	<ul style="list-style-type: none"> Né en 2011 ou après (maximum 14 ans)
Chassis	<ul style="list-style-type: none"> M01, M02, M03, M04, M05, M06, M07, M08 TT01 & TT02 (incl les variante E - R) TT02S(R)(x) interdit!
Hauteur de caisse	<ul style="list-style-type: none"> Intérieur : 5mm Extérieur : libre
Moteur	<ul style="list-style-type: none"> Mabuchi 540 ou Johnson 27 turns Torque Tuned Motor ref 54358 25T
Variateur	<ul style="list-style-type: none"> Variateur libre
Pignonnerie	<ul style="list-style-type: none"> TT01: max. couronne 61T sur pignon 22T (Ratio = 7,21) TT02: max couronne 70T sur pignon 25T (Ratio = 7,28) M07: max couronne 52T sur pignon 16T (Ratio = 7,22)
Batterie	<ul style="list-style-type: none"> 6 Cellen, 7,2V, Sub C LiPo 7,4V - 7,6V hardcase Max spanning gemeten voor het rijden 8,410V (lipo)
Pneus	<ul style="list-style-type: none"> TT01-TT02: tous les pneus touring tamiya sont autorisés M-chassis: tous les pneus mini tamiya sont autorisés
Hop-ups	<ul style="list-style-type: none"> M-Chassis Hop-ups pour les minis TT01 Hop-ups pour TT01 TT02 Hop-ups pour TT02 Cardan homocinétique de toutes marques autorisées! (ceci afin de prévenir les pertes de pièces) Van een ander merk zijn tandwielen, servo savers, schroefjes, moertjes, foam bumper en kogellagers toegelaten
Amortissement	<ul style="list-style-type: none"> Seuls les amortisseurs et ressort Tamiya sont autorisés Aucun amortisseur aluminium n'est autorisé. tous les kits de ressorts standards : #53163 - On-Road Tuned Spring Set #53440 - On-Road Spring Set (Hard)
Carrosserie	<ul style="list-style-type: none"> Tamiya

En partenariat avec :

Importateur Tamiya pour la Belgique



Tamiya / RC shop



RC shop



Airbrush

