

TamiyaCup reglement

2025

Contact:

www.tamiyacup.be

[FB TamiyacupBelgium](#)

[FB rijders groep](#)



★ **Wedstrijdverloop**

a. **Inschrijvingen**

- o **Inschrijving voor de Tamiya Cup kan uitsluitend via: www.myrcm.ch tot woensdag 20.00 uur vooraf aan de wedstrijd. Na inschrijving ontvangt u e-mail waarin uw inschrijving wordt bevestigd.**
- o **Afmelding voor een wedstrijd kan via je MyRCM account.**
- o Het inschrijvingsgeld om deel te nemen in 1 reeks bedraagt 12 euro, wil je nog deelnemen in een 2de categorie betaalt u 8 euro extra. Dit inschrijvingsgeld dient betaald te worden de ochtend van de wedstrijd zelf voor de eerste kwalificatie begint.
- o Inschrijvingen voor de junior klasse is gratis..

b. **Datum en beginuur**

- o De wedstrijden worden gereden op de datum vastgelegd in de kalender op onze website www.tamiyacup.be. Indien het niet vermeld wordt op de website gaat de eerste reeks van start om 10 uur en wordt de piste geopend om 8 uur. Wat ook de weersomstandigheden zijn, er wordt gereden zolang er geen gevaar is voor de piloten. Indien er te grote plassen of sneeuw op het circuit liggen, kan beslist worden om bijvoorbeeld een kwalificatie of finale minder te rijden om het circuit terug rijklaar te krijgen.
- o Klassen die geen twee coureurs samenbrengen komen te vervallen vanwege het grote aantal categorieën.

c. **Kwalificaties**

- o In de voormiddag worden er minimaal 2 kwalificaties gereden per categorie. Elke kwalificatie duurt minimaal 5 minuten. De kwalificatieronde waar je het meest aantal ronden hebt gereden, bepaalt je startplaats in de finales.
- o Indien er meer dan 10 deelnemers in een reeks aanwezig zijn zal deze reeks worden verdeeld in 2 gelijke reeksen.
- o De startvolgorde wordt bepaald door de uitslag van voorgaande reeks. De eerste reeks start volgens klassement.
- o Wagens die niet startklaar staan 10 seconden voor de start, vertrekken uit de pits. Ook indien iedereen al vertrokken is vertrekken deze vanuit de pits.

d. **Finales**

- o In de namiddag worden er 3 finales gereden per categorie, elke finale duurt minimaal 7 minuten. De beste 2 finales bepalen het eindresultaat van de dag en zo ook de punten in het klassement.
- o De startplaatsen in de finales liggen minimum 2 meter van elkaar. De rijder met de eerste plaats mag kiezen of hij aan de linker of rechterzijde van de baan wil starten.
- o Indien er meer dan 10 rijders aanwezig zijn zullen de finales worden verdeeld met een gelijk aantal deelnemers. Indien er een oneven aantal deelnemers zijn in een reeks, bijvoorbeeld 15 deelnemers, dan zullen er 8 in de A-finale en 7 in de B-Finale geplaatst worden.
- o Een valse start vervangt nooit het startsignaal. De piloot die de valse start veroorzaakt start bij de herstart achteraan de grid, bij een tweede overtreding krijgt hij of zij een strafonde.
- o Wagens die niet startklaar staan 10 seconden voor de start, vertrekken uit de pits. Ook indien iedereen al vertrokken is vertrekken deze vanuit de pits.

e. **Puntenverdeling:**

- o De 2 beste resultaten in de finales worden gebruikt om de einduitslag te bepalen. De winnaar van elke finale krijgt 1 punt, de tweede 2 punten en zo verder tot de tiende die 10 punten krijgt. Daarna worden de punten van de 2 beste finales opgeteld. Bij een gelijk aantal punten beslist het resultaat van de 3de finale. Indien dit nog steeds geen winnaar aanduidt, wint de piloot met de beste kwalificatieplaats. De winnaar van de dag krijgt 400 punten, de volgende 370, 340, 310, 280, 250, 220, 200, 180, 160, 140, 120, 100, 90, 80, 70, 60, 50, 45, 40, 35, 30, 25, 20, 19, 18, ...

f. **Baancommissaris**

- o De piloten van de laatste verreden reeks zijn baancommissaris voor de volgende reeks, dit is van toepassing voor zowel de kwalificaties als de finales.
- o Uitzondering is de juniorreeks. Voor de juniorreeks zijn de ouders van de juniors baancommissaris, de reeks die voor de juniors rijdt, is baancommissaris voor de reeks die na de juniors rijdt.
- o Van de baancommissarissen wordt verwacht dat ze 1 minuut voor de volgende reeks begint op hun plaats staan.
- o Ze blijven aandachtig en reageren snel zonder de andere deelnemers te hinderen.
- o Niet baancommissaris staan voor de volgende reeks kan je een strafonde, schrapresultaat of diskwalificatie kosten.
- o De commissarissen zetten een buiten gebruik zijnde wagen op zijn zijkant naast de omloop en voeren geen herstellingen uit, behalve een quick fit (bv. antenne rechtzetten, bodies herbevestigen).

- ★ **Algemeen**
- **Lipo**
 - Lipo batterijen mogen voor de start van de race niet meer dan 8.41 volt bevatten.
 - Het gebruik van LiPo batterijen gebeurt op verantwoordelijkheid van de gebruiker. Hij dient ervoor te zorgen dat zijn lader en regelaar geschikt zijn voor LiPo batterijen. Bij een eventueel ongeluk ligt de verantwoordelijkheid volledig bij de gebruiker en kan eventuele schade op hem of haar verhaald worden.
 - LiPo batterijen dienen verplicht opgeladen te worden in een daarvoor geschikte LiPozak.
- **Rijhoogte**
 - Indoor : verplichte minimum rijhoogte voor alle klassen om het tapijt van de clubs niet te beschadigen
 - **5mm indoor!**
 - Outdoor is de rijhoogte vrij
- **Body**
 - De wagens mogen nooit rijden zonder body (ook niet tijdens de pauze).
- **Transponder**
 - Vanaf 2012 wordt er gereden met persoonlijke Mylaps transponders. Als je niet in het bezit bent van een persoonlijke transponder dan kan je er huren tegen de prijs van 5€ (+50€ waarborg). Bij de inschrijvingen vul je je transpondernummer in, of je vult het woord "HUUR" in als je een transponder wil huren.
 - Er bestaan nagemaakte mylaps transponders die goedkoper zijn dan de originele. Deze mogen gebruikt worden op de TamiyaCup wedstrijden, echter is het de piloot zijn verantwoordelijkheid mocht deze niet functioneren zoals het hoort.
- **Rijgedrag**
 - Bij onsportief rijgedrag kan de TamiyaCup organisatie een strafronde geven (indien er een pits is waar de wagen veilig een stop en go kan uitvoeren kan ook een stop en go penalty gegeven worden).
- **Technische Controle**
 - Onmiddellijk na elke reeks biedt men de auto's aan de technische controle aan en gaat men als baanpost staan voor de volgende reeks.
 - Voor rijders die hun wagen niet aanbieden bij de technische controle na de heat, wordt het resultaat van die heat geschrapt.
 - Indien de reglementen niet werden nageleefd, volgt ingeval van een kleine inbreuk eerst een verwittiging. Indien deze verwittiging onvoldoende opgevolgd word, kunnen sancties volgen zoals:
 - Strafronden
 - Schrapen van het beste qualificatie- of finaleresultaat
 - Diskwalificatie (schrappen van het dagresultaat)
 - Bij een grove inbreuk (bv.: niet reglementaire motor, niet reglementaire banden), volgt steeds de schrapping van het beste qualificatie- of finaleresultaat of Diskwalificatie.
- **Huur motor & ESC**
 - Vanaf 2018 wordt er gereden met carson dragster 3 motoren in Euro-GT, TW, Mini & Euro Truck klasse. Als je niet in het bezit bent van een Carson dragster 3 motor of ESC kan je er huren tegen de prijs van 5€ (+50€ waarborg). Bij het inschrijvingformulier kan je aangeven of je een motor en /of ESC wil huren.
 - De TamiyaCup organisatie bezit 2 16T motoren, 2 12T motoren & 2 ESC snelheidsregelaars.
 - Na de race dient men de ESC/Motor in goede, protere & werkende staat in te leveren bij de organisatie.
- **T2M 17.5 Rush motoren**
 - De T2M Rush motor met referentie T49009175 is enkel toegelaten met de opschriften T2M en FBA.
 - De T2M Rush motor met referentie T49010175 is enkel toegelaten met de opschriften T2M en TETC.
 - Het maximale toerental van de motor is gelimiteerd op 2200Kv met 8% marge naar boven en onder toe.
 - Motoren met meer dan dit toegelaten kv (2376 Kv) mogen niet gebruikt worden. Inbreuk kan leiden tot diskwalificatie.
- **3D printed parts**
 - Onderdelen die de prestaties van de auto niet beïnvloeden mogen 3D printed zijn (bv: bumpers, batterijhouders, ventilator steun, bodyposts)
 - Het onderdeel moet vrij beschikbaar zijn om te downloaden (bv: op Thingiverse.com), zodat iedereen het onderdeel kan printen of laten printen
 - Onderdelen die zelf ontworpen zijn moeten dus gedeeld worden
 - Bij twijfel of het onderdeel de prestatie van de auto zou beïnvloeden, beslist de organisatie of dit toegelaten is of niet.



Technisch Reglement:

- o Wagen moet gebouwd zijn volgens de handleiding.
- o Aanpassingen aan chassis of andere onderdelen van de wagen zijn verboden!
- o Als het niet beschreven is in dit reglement is het niet toegestaan.
- o Alle motoren mogen alleen gebruikt worden zoals ze geleverd zijn, dus geen onderdelen uitwisselen tussen de verschillende motoren. Ook geen andere dan de standaard bij de motor geleverde ankers toegestaan.
- o Banden smeren is toegelaten in elke klasse
- o Gewicht vrij in elke klasse
- o Fan / koelvinnen wordt vanaf 2016 in elke klasse vrij gelaten.
Het is toegestaan om een 1 fan te gebruiken op de motor en 1 fan op de regelaar.
(Dus geen meerdere fans op de motor) De koelvinnen zijn vrij.
De manier waarop een ventilator gemonteerd wordt, is vrij te kiezen
(mag een eigen ontwerp zijn)
- o Lipo laden verplicht in Lipo zak! En maximaal 8.410 Volt voor de start van de reeks.

*** Niveau aanduiding raceklassen

- De niveau aanduiding is een indicatie van het raceniveau van de piloten in deze klasse
- We raden beginnende piloten dan ook aan om in de top-stock klasse (Niveau *) te starten en zo de knepen van het vak te leren en door te groeien naar de snellere klassen
- Echter verplichten we niemand om in een bepaalde klasse te rijden
(enkel de top-stock kampioen dient door te groeien naar een snellere klasse)

*** Niveau : Beginnende piloten (piloten zonder veel ervaring)**

**** Niveau : Gevorderde piloten (piloten met enkele jaren ervaring)**




***** Niveau : Expert piloten (meest ervaren piloten-snelste klasse)**

Euro GT **Rood = nieuw voor 2025**

***Niveau	Expert piloten (meest ervaren piloten-snelste klasse) 
Chassis	<ul style="list-style-type: none"> ▪ TRF 415/ 416 / 417 / 418 / 419 / 420 / 421 ▪ TB Evo serie ▪ TA04 / TA05 / TA06 / TA07 / TA08
Motor	<ul style="list-style-type: none"> ▪ HW-30408009 - Hobbywing XeRun Justock G2.1 brushless 4000kv motor 10.5T  <ul style="list-style-type: none"> ▪ HW - Hobbywing XeRun Justock G2.1 brushless 13.5T ▪ 500906254 - Carson BL Motor Dragster-3 12T ▪ (Deze motor is niet meer verkrijgbaar) ▪ 500906256 - Carson BL Motor Dragster-3 16T ▪ #54611 Tamiya TBLM-02S Brushless sensored 10.5T
Regelaar	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ESC VRIJ voor sensored motoren (in blinky mode!) ▪ 906250 Carson Dragster3 regelaar (sensorless)
tandwielen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ gearratio vrij
Batterij	<ul style="list-style-type: none"> ▪ LiPo 7,4V - 7,6V hardcase ▪ Max spanning gemeten voor het rijden 8,410V (lipo)
Rijhoogte	<ul style="list-style-type: none"> ▪ indoor 5mm ▪ outdoor Vrij
Banden	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tamiya 24mm ▪ Sorex 32 / Sorex 36 ▪ EPC028: Matrix 28 Indoor ▪ EPA036: Matrix 36 Outdoor <p>(Toegestane banden kunnen aangepast worden als er een probleem met de beschikbaarheid zich voordoet)</p>
Hop-ups	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Alle Tamiya Hop-ups voor TRF, TA., TB.. of Evo ▪ Uitzonderingen mogen van ander merk: Tandwielen, servosaver, bouten, moeren, veren, kogellagers (geen dempers) ▪ topdeck van ander merk toegestaan voor TA08
Body	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Touring 190mm Body's VRIJ (ook andere merken toegelaten)

**Niveau	Gevorderde piloten (ervaren piloten-2de snelste klasse) 
Chassis	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Alle Tamiya plastic 4 & 2 wiel aangedreven chassis: ▪ Alle TA**, TB**, TT**, FF**, XV**, TC** chassis ▪ Geen Carbon of FRP Chassis! ▪ GEEN TRF chassis
Motor regelaar	<ul style="list-style-type: none"> ▪ T49009175 (FBA) / T49010175 (TETC) T2M Rush 17,5 ▪ T49014 : T2M Rush 
tandwielen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ gearratio 4,0 of hoger
Banden	<ul style="list-style-type: none"> ▪ RI-36086S - Ride slick banden op 10-spaakvelgen
Batterij	<ul style="list-style-type: none"> ▪ LiPo 7,4V - 7,6V hardcase ▪ Max spanning gemeten voor het rijden 8,410V (lipo)
Rijhoogte	<ul style="list-style-type: none"> ▪ indoor 5mm ▪ outdoor vrij
Hop-ups	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Alle Tamiya Hop-ups & carbon onderdelen toegelaten ▪ Uitzonderingen mogen van ander merk: tandwielen, servosaver, bouten, moeren, veren, kogellagers (geen dempers) ▪ Geen carbon chassis ▪ topdeck van ander merk toegestaan voor TA08
Body	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tamiya 190mm touring & GT Body's (Subaru legacy NIET tegelaten) ▪ Alle Tamiya spoilers toegelaten (optie spoilers zijn: #53470, #53604, #54134, #54457, #54458, #54494)



Pro Stock - Mercedes CLK-AMG Cup Rood = nieuw voor 2025

**Niveau	Gevorderde piloten (piloten met enkele jaren ervaring) 
Chassis	<ul style="list-style-type: none"> ▪ TC01 ▪ TT-01 & TT-02 (full option) ▪ incl TT02R(R) & TT02S(R)(X)
Motor Regelaar	<ul style="list-style-type: none"> ▪ T49009175 (FBA) / T49010175 (TETC) T2M Rush 17,5 ▪ T49014 : T2M Rush 
Tandwielen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ TC01: Max. 90T spur op 44T pinion (5,11) 0.4 ▪ TT01: Max. 55T spur op 28T pinion (5,11) 0.6 ▪ TT02: Max. 90T spur op 46T pinion (5,09) 0.4
Batterij	<ul style="list-style-type: none"> ▪ LiPo 7,4V - 7,6V hardcase ▪ Max spanning gemeten voor het rijden 8,410V (lipo)
Rijhoogte	<ul style="list-style-type: none"> ▪ indoor 5mm ▪ outdoor Vrij
Banden *aanpassing 28/5/2024	<ul style="list-style-type: none"> ▪ RI-26082 - Ride slick banden op 16-spaakvelgen ▪ *RI-36086S - Ride slick banden op 10-spaakvelgen
Hop-ups	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Alle Tamiya Hop-ups voor TC01 - TT01 - TT02 ▪ Van een ander merk zijn toegelaten: <ol style="list-style-type: none"> 1. tandwielen, servo savers, schroefjes, moertjes, bumper en kogellagers 2. Downstop Droop plate TT02 (Yeah-Racing/RC Maker) 3. aluminium motor mount TT02 (Yeah Racing/Fastrax)
Vering	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Plastic & aluminium Tamiya (olie)dempers toegelaten
Body	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1820085 Mercedes CLK-AMG (2002) 
spoiler	<ul style="list-style-type: none"> ▪ standaard Mercedes CLK-AMG (2002) spoiler

Top Stock - Porsche 911 Gt3 Cup Rood = nieuw voor 2025

* De kampioen van deze klasse moet het jaar erop promoveren naar een snellere klasse.



<p>*Niveau</p>	<p>Beginnende piloten (piloten zonder veel ervaring)</p> 
<p>Chassis</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ TT01 & TT02 (incl varianten E - R - RR) ▪ TT02S(R)(X) verboden!
<p>Motor Regelaar 17,5 motoren te verkrijgen bij de betere Belgische RC winkels Deze winkels vind je op onze website www.tamiyacup.be</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ T49009175 (FBA) / T49010175 (TETC) T2M Rush 17,5 ▪ T49014 : T2M Rush 
<p>Tandwielen</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ GEAR-RATIO 6.0 OF HOGER ▪ TT01: Max. 58T spur op 25T pinion (6,03) 0.6 ▪ TT02: Max. 90T spur op 39T pinion (6,00) 0.4
<p>Batterij</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ LiPo 7,4V - 7,6V hardcase ▪ Max spanning gemeten voor het rijden 8,410V (lipo)
<p>Rijhoogte</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ indoor 5mm ▪ outdoor Vrij
<p>Banden recommended tires #51023</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ #51023 - Tamiya racing radial tire (24mm) ▪ #51049 - Tamiya racing slick tire (24mm) ▪ #53955 - Tamiya 5 spoke metal plated wheels with cemented radial tires (51023) (24mm) ▪ #53956 - Tamiya 10 spoke metal plated wheels with cemented radial tires (51023) (24mm) ▪ #93032 - Tamiya 5 spoke white wheels with cemented radial tires (51023) (24mm) ▪ #50454 - Tamiya Racing Slick Tire (26mm) ▪ #50419 - Tamiya Racing Radial Tire (26mm) ▪ #50810 - Tamiya Racing Semi-Slick Tires (26mm)
<p>velgen-inserts</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 24mm: standaard meegeleverde gele inserts (#84202) ▪ 26mm: zwarte inserst (#53156/#53113)
<p>Hop-ups</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Alle Tamiya Hop-ups voor TT01, TT02, E, R(R) ▪ Draagarmen van TT02S zijn verboden! ▪ Geen Carbon onderdelen, topdek, dempersteunen, ed.. ▪ Van een ander merk zijn toegelaten:

	<ul style="list-style-type: none"> • tandwielen, servo savers, schroefjes, moertjes, foam bumper en kogellagers toegelaten (veren en dempers enkel van Tamiya). • aluminium motor mount TT02 (Yeah Racing/Fastrax)
Vering	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Plastic (olie)dempers toegelaten ▪ aluminium dempers NIET toegelaten
Body	<ul style="list-style-type: none"> • #51705 - Porsche 911 Gt3 (992) • #51336 - Porsche 911 Gt3 (991)   <ul style="list-style-type: none"> • Enkel de originele spoiler van de body is toegelaten!



Euro Truck klasse

Rood = nieuw voor 2025

<p>**Niveau</p>	<p>Gevorderde piloten (piloten met enkele jaren ervaring)</p> 
<p>Chassis</p>	<ul style="list-style-type: none"> Alleen TT01E
<p>Motor Regelaar</p>	<ul style="list-style-type: none"> T49009175 (FBA) / T49010175 (TETC) T2M Rush 17,5 T49014 : T2M Rush 
<p>Tandwielen</p>	<ul style="list-style-type: none"> max 25t pinion op 58t Spur (Dat is max 6,03)
<p>Batterij</p>	<ul style="list-style-type: none"> LiPo 7,4V - 7,6V hardcase Max spanning gemeten voor het rijden 8,410V (lipo) <p>(Chassis mag aangepast worden om vierkante lipo batterijen te gebruiken)</p>
<p>Rijhoogte</p>	<ul style="list-style-type: none"> Minimaal: 10mm
<p>Banden</p>	<ul style="list-style-type: none"> #51589 Tamiya Truck banden Let op: Geen inserts toegestaan ! Tamiya Truck velgen (Tamiya mini velgen ook toegestaan!)
<p>Hop-ups</p>	<ul style="list-style-type: none"> 53620 Of 54026 RC TT01 Alum Propeller Shaft 53662 RC TT01 Turnbuckle Tie Rod 53665 RC TT01 Spur Gear Set 55/58T (Alleen 58T toegestaan) 53673 RC Toe-in Rear Upright 2,0 TT01/TGS Enkel plastic Tamiya oliedempers toegelaten! De volgende opties zijn vrijgesteld: Servosaver, Schroeven, Moeren, kogelkopjes, kogellagers <p>We hebben de volgende opmerkingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Naast de stuurstangen mag ook de stuurhevel naar de servosaver als "turnbuckle" worden uitgerust. Het hitte schild voor over de motor mag weg gelaten worden. Er mogen geen gaten in de body gemaakt worden. Voor bv koeling of gewicht reductie. Diff mag met vet gevuld worden. Het diff moet altijd diff actie behouden en dus met de hand kunnen worden gedraaid. (En dan bedoelen we verdraaid kunnen worden en niet 1mm, duidelijke diff actie dus!)

Vering	<ul style="list-style-type: none">▪ Verplicht gebruik van de standaard veren uit de kit 
Body	<ul style="list-style-type: none">▪ Tamiya Truck body uit de kit▪ Opgebouwd met alle delen (<i>Geen extra gaten toegestaan</i>) 

Mini**Rood = nieuw voor 2025**

**Niveau	Gevorderde piloten (piloten met enkele jaren ervaring) 
Chassis	<ul style="list-style-type: none"> M01-M02-M03-M05-M05ver2-M06-M07-M08-MB01(Pro/R enz.) M04 niet meer toegestaan ivm afwijkende tandwiel verhouding)
Motor	<ul style="list-style-type: none"> 500906256 - Carson BL Motor Dragster-3 16T T49009175 /T49010175 T2M Rush 17,5 fixed timing sensored brushless (vanaf 2026 enkel deze motor!) 
Regelaar	<ul style="list-style-type: none"> 906250 Carson Dragster3 regelaar 906246 Set van motor 16t + regelaar T49014 T2M Rush ESC (vanaf 2026 enkel deze ESC) <p><small>Rush ESC mag ook gebruikt worden voor Carson 16T motor</small></p>
tandwielen	<ul style="list-style-type: none"> M07 en M08 max 20T pinion (Gear Ratio = 5.78:1)
Banden <small>Het is de verantwoording van de rijder om de markeringen op de band herkenbaar te houden zodat TC deze kan controleren.</small>	<ul style="list-style-type: none"> Tamiya M-reeks 60D of 55D* Note: Om deze klasse makkelijk rij baar te houden is de S-grip en A-grip alleen achter toegestaan. 50683 Tamiya 60D radial 50684 Tamiya 60D M-grip 54999 Tamiya 60D Super Radial (Hard 2) 54995 Tamiya 60D Super Radial (Soft 1) (Alleen achter!) 53254 Tamiya 60D S-grip (Alleen achter!) 53340 Tamiya 60D A-slicks (Alleen achter!) <ul style="list-style-type: none"> uitzondering: op een natte baan (regen) mogen type A bandjes ook vooraan gebruikt worden!
Batterij	<ul style="list-style-type: none"> LiPo 7,4V - 7,6V hardcase Max spanning gemeten voor het rijden 8,410V (lipo)
Rijhoogte	<ul style="list-style-type: none"> indoor 5mm outdoor vrij
Vering	<ul style="list-style-type: none"> Tamiya dempers en vering
Hop-ups	<ul style="list-style-type: none"> Alle Tamiya Hop-ups voor M-chassis diff (of spool) van alle merken toegelaten diff moet 39 tanden hebben zoals het originele diff Speed tuned gearsets (voornamelijk van andere merken) zijn niet toegestaan! Van een ander merk zijn pinions, servo savers, schroefjes, moertjes, foam bumper en kogellagers toegelaten (veren en dempers enkel van Tamiya).
Body	<ul style="list-style-type: none"> Tamiya M-Chassis Body's Enkel originele Tamiya SPOILERS die standaard bij de body aanwezig zijn toegelaten. GEEN eigen ontwerp!

Hystoric group C

Rood = nieuw voor 2025

<p>**Niveau</p>	<p>Gevorderde piloten (piloten met enkele jaren ervaring)</p> 
<p>Chassis</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Group C
<p>Motor</p>	<ul style="list-style-type: none"> • T49009175 /T49010175 T2M Rush 17,5 fixed timing sensored brushless 
<p>Regelaar</p>	<ul style="list-style-type: none"> • T49014 T2M Rush ESC
<p>Tandwielen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Gear ratio vrij
<p>Banden</p>	<ul style="list-style-type: none"> • standaard uit de kit • #9401900 voorbanden • #9401901 achterbanden
<p>Batterij</p>	<ul style="list-style-type: none"> • LiPo 7,4V - 7,6V hardcase • (opgelet! vierkant lipo's passen niet in de voorziene batterijhouder. Je zou een shorty lipo in het midden van het chassis kunnen leggen of een speciale afgeronde lipohardcase gebruiken) • Max spanning gemeten voor het rijden 8,410V (lipo)
<p>Rijhoogte</p>	<ul style="list-style-type: none"> • indoor 5mm • outdoor vrij
<p>Vering</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tamiya dempers en vering
<p>Hop-ups</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Alle Tamiya Hop-ups
<p>Body</p>	 <ul style="list-style-type: none"> • Mercedes-Benz C11 • Porsche 956 • Mazda 787B (niet meer te koop) • Nissan R91CP (niet meer te koop) • Jaguar XJr12 (niet meer te koop)

Junior**Rood = nieuw voor 2025**

Vanaf 2022 mogen de jongsten gratis deelnemen aan de junior klasse!

*Niveau	Beginnende piloten (piloten zonder enige ervaring)
Leeftijd	<ul style="list-style-type: none"> Geboren in 2011 of later (tem 14j)
Chassis	<ul style="list-style-type: none"> M01, M02, M03, M04, M05, M06, M07, M08 TT01 & TT02 (incl varianten E - R) TT02S verboden!
Rijhoogte	<ul style="list-style-type: none"> indoor 5mm outdoor vrij
Motor	<ul style="list-style-type: none"> Standaard Mabuchi 540 of Johnson 27 turns Torque Tuned Motor ref 54358 25T
Regelaar	<ul style="list-style-type: none"> brushed regelaar vrij
Tandwielen	<ul style="list-style-type: none"> TT01: max. 61T op 22T pinion (Gear Ratio = 7,21) TT02: max 70T op 25T pinion (Gear Ratio = 7,28) M07: max 52T op 16T pinion (Gear Ratio = 7,22)
Batterij	<ul style="list-style-type: none"> 6 Cellen, 7,2V, Sub C LiPo 7,4V - 7,6V hardcase Max spanning gemeten voor het rijden 8,410V (lipo)
Banden	<ul style="list-style-type: none"> TT01-TT02: Alle Tamiya Touring banden toegelaten M-chassis: Alle Tamiya Mini banden toegelaten
Hop-ups	<ul style="list-style-type: none"> M-Chassis Hop-ups op de mini's TT01 Hop-ups op TT01 TT02 Hop-ups op TT02 Universal shaft van alle merken toegelaten! <p>(dit om het verlies van onderdelen te voorkomen bij een aanrijding)</p> <ul style="list-style-type: none"> Van een ander merk zijn tandwielen, servo savers, schroefjes, moertjes, foam bumper en kogellagers toegelaten
Vering	<ul style="list-style-type: none"> Veren en dempers enkel van Tamiya Geen aluminium dempers Alle standaard veren #53163 - On-Road Tuned Spring Set #53440 - On-Road Spring Set (Hard)
Body	<ul style="list-style-type: none"> Tamiya

In samenwerking met:

Tamiya impoteur België



Tamiya / RC shop



RC shop



Airbrush

